

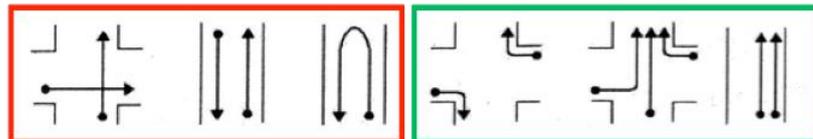
# Reglement 2024



1) Die Orientierungsfahrt ist zu keinem Moment ein Geschwindigkeitsrennen. Wir halten uns strikt an die Straßenverkehrsordnung!!

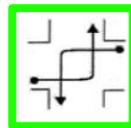
2) Auf der ganzen Strecke ist es verboten sich zu kreuzen oder sich entgegen zu fahren.

**Ausnahme:** Ein grüner Strich oder Pfeil. Hier waren Sie schon mal und sie dürfen sich entgegenfahren. Es war unvermeidbar!



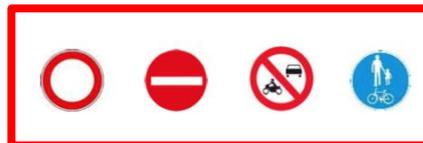
Verboten

Erlaubt



Erlaubt

3) Die verbotenen Straßen, Straße mit Schranken, mit Pforten oder mit einem Briefkasten sind nicht im Roadbook angegeben außer sie dienen der Orientierung.



Verboten

Auf den Karten:

Nur die Straßen, die mit diesem Schild:  markiert sind, sind nicht zu fahren. Um jegliche Verwirrung zu umgehen mit den Legenden auf der Karte wie z.B.: Höhenlinien, Stromleitungen oder ähnlichem.

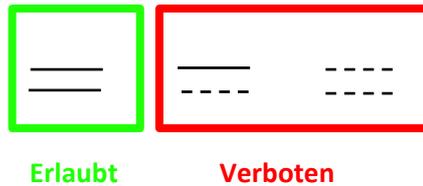
4) Die Sackgassen sind angegeben, da diese nicht verboten sind und als normale Straßen gelten.



Erlaubt

5) Auf den Karten:





Andere Straßen sind nur erlaubt, wenn eine Angabe Sie auffordert diese zu nehmen. Alle Striche und Pfeile müssen mindestens einmal vollständig mit der kürzesten Straßenentfernung von Angabe zu Angabe oder nach vorgegebener Reihenfolge gefahren werden.

Jede **rote** Angabe darf nur einmal befahren werden, auch zum Teil und das auf dem 2. kürzestem Weg, auf der gleichen Karte. Erklärung: die roten Angaben einer ersten Karte sind auf der nächsten Karte nicht mehr gültig.

Die Karte ist maßgebend unter Berücksichtigung der Straßenverkehrsordnung.

6) Auf den **Karten**

- Angaben in Anführungszeichen, betreffen den Text der Karte. Bsp.: „**Mersch**“
- Angaben ohne Anführungszeichen, betreffen die symbolische Darstellung der Karte (Kirche der Ortschaft oder Höhenpunkt)

7) Auf den **Karten**: Wenn Sie sich sicher sind, dass Sie sich auf der Karte auf dem richtigen Weg befinden, es sich aber um eine Sackgasse handelt, wird diese durch eine Rückkehrkontrolle gekennzeichnet (ein normales Kontrollschild mit einem Pfeil um die Nummer oder den Buchstaben). Sie notieren diese und kehren um. Sie begeben sich zu der Stelle, an der der Weg hätte herauskommen müssen, und setzen die Karte fort.

8) Auf den **Chinesenzeichen**, ist jede **rote** Angabe auf dem 2. kürzestem Weg zu fahren, aber man kann mehrmals über die Angabe fahren.

9) Wenn auf dem Chinesenzeichen, der Punkt vor der Zahl steht, ist dieser gespiegelt zu lesen.

10) Grüne Angabe auf den Chinesenzeichen, hier darf man sich entgegenfahren.

11) Die Kästchen die mit  markiert sind, sind als „Chinesenzeichen ohne Orientierung“ zu betrachten (Fléché droit).

12) Auf den **Chinesenzeichen**, eine Angabe gilt als gefahren, wenn der Fahrer an dieser vorbei ist.

13) **RSP (AHB)** → Auf Hauptstraße Bleiben

14) **RdA (IAB)** → Behalten Sie die Richtung bei, in gleicher Axe bleiben

15) **Facile (Einfach)** oder  → An dieser Kreuzung waren Sie schon, es bleibt nur eine Richtung (fakultativ für die Experten).

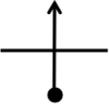
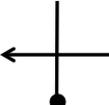
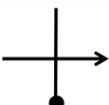
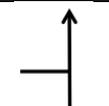
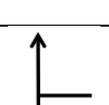
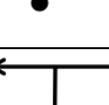
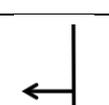
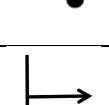
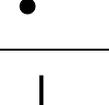
16) Auf den **Chinesenzeichen**, das Symbol  = Bordsteinkante oder Revers

17) In der Fischgräte (Sprenz), sind alle Straßen wieder gegeben (außer die verbotenen Straßen)

18) Die vorübergehend aufgestellten Verkehrsschilder sind nicht im Roadbook angegeben.

19) Die Kontrollen mit XX = Gefahr, langsam fahren!

20) Literarischen Angaben

Abréviation	Signification	Abbildung	Abkürzung	Erklärung
<b>CtD</b>	Carrefour tout droit		<b>KG</b>	Kreuzung geradeaus
<b>CG</b>	Carrefour à gauche		<b>KL</b>	Kreuzung nach links
<b>CD</b>	Carrefour à droite		<b>KR</b>	Kreuzung nach rechts
<b>NG</b>	Négliger gauche		<b>LV</b>	Links vernachlässigen
<b>ND</b>	Négliger droite		<b>RV</b>	Rechts vernachlässigen
<b>TG</b>	T à gauche		<b>TL</b>	T nach links
<b>TD</b>	T à droite		<b>TR</b>	T nach rechts
<b>QG</b>	Prendre la première à gauche (Quitter gauche)		<b>LA</b>	Erste links abbiegen
<b>QD</b>	Prendre la première à droite (Quitter droite)		<b>RA</b>	Erste rechts abbiegen
<b>QD (t)</b>	Prendre la première à droite Dans un chemin de terre (Quitter droite)		<b>RA (F)</b>	Erste rechts abbiegen In einen Feldweg

21) Die Eichung erfolgt von  bis zu  oder wird vom Veranstalter während dem Briefing verkündet.

22) Die „virtuellen“ Gleichmäßigkeitsprüfungen erfolgen von  bis zu  oder gemäß den Angaben.

Um die Zeit zu berechnen, wendet man folgende Formel an:  $\frac{KM*60}{Durchschnitt} = \text{Minuten}$ ,  
 $xxx * 60 = \text{Sekunden}$

23) TIP (temps idéale de passage) – ideale Durchgangszeit, die Ihnen eine Mindestzeit vorgibt, die Sie zum Anfahren der Kontrolle einhalten müssen. Zu frühes ankommen wird bestraft.

24) Nur die Kontrollen auf der rechten Seite sind zu berücksichtigen, dazu zählen:

- Die zwei ersten Buchstaben von der Ortseingangsschildern (Gelbe Schilder in Luxemburg, weiße Schilder mit einem schwarzen Rand in Belgien, weiße Schilder mit einem roten Rand in Frankreich und gelbe Schilder in Deutschland)
- Die aufgestellten Kontrollen sind gelb, dazu gehören auch KM, VRT und !!
- Die bemannten Kontrollen und die Stempelkontrollen sind rot
- Bei einer geheimen Durchfahrtskontrolle wird der erste Durchgang berücksichtigt

25) Strafpunkte:

- Falsche, fehlende oder durchgestrichene Kontrolle: 10 Punkte
- Pro Sekunde falsch in der VRT Rechnung: 0.1 Punkte (die maximale Bestrafung in der VRT beträgt 20 Punkte)
- Pro Minute zu früh am TIP: 10 Punkte
- Das Gesamtergebnis wird mit dem Jahrgang des Autos, als Koeffizient, multipliziert.  
Bsp: Jahrgang vom Auto: 1980 → Koeffizient: 0,1980

26) **Test mit Lichtschranke fahren** → Durchfahren Sie die Lichtschranke bei

- hh : mm : 00s oder
- hh : mm : 30s der offiziellen Uhr vom Veranstalter

maximale Strafsekunde → 15s (mit 1 Punkt pro Sekunde)

Zwischen dem Gelben Schild und dem Roten Schild (hier steht auch die Lichtschranke) darf man nicht stehen bleiben. Wenn doch, gibt es pro stehen bleiben 5 Strafpunkte.